

### תנאי קבלה:

- בעלי תואר ראשון בהנדסה אזרחית | הנדסת מכונות | מהנדסים בעלי זיקה וניסיון מוכח בתחום התחבורה המסילתית
- אנגלית ברמה טובה
- הקבלה לתוכנית הינה על בסיס מקום פנוי | וועדת הקבלה רשאית לקבוע סף קבלה גבוה יותר.

### שפת הלימוד:

תוכנית הלימודים מתקיימת בשפה העברית והאנגלית.

קורס מספר 5 – יועבר כולו בשפה האנגלית ע"י מרצים מאונ' דלאוור. תכנים נוספים עשויים להיות גם הם באנגלית.

### שכר לימוד:

- 13,800 ₪ למשתתף.
- 11,700 ₪ לחברי איגוד המהנדסים.

**1,000 ₪ הנחה ברישום מוקדם עד 20.08.2026**

### מתכונת הלימודים:

#### פתיחת התכנית:

- משך התכנית: כ-15 חודשים.
- ימי שלישי בין השעות 16:00-21:00.
- תאריך סיום משוער: ינואר 2028
- יתכנו שינויים בסדר המפגשים.
- מיקום: קמפוס הטכניון בחיפה ומפגשי ZOOM עם מרצה מחו"ל.

### זכאות לתעודה:

#### על הסטודנטים לעמוד בכל התנאים הבאים:

- השלמת קורסי הלימוד בציון עובר ציון 65 ומעלה בכל אחד מהקורסים.
- ממוצע של 75 לפחות בכלל קורסי הלימוד בתוכנית כולה.
- חובת נוכחות של 80% בכלל קורסי הלימוד.
- חובת הגשת 100% תרגולים/השתתפות פעילה במעבדות/ שיעורי בית כתנאי לקיום בחינה.
- ביצוע פרויקט.

## שמות הקורסים:

- מבוא לתחבורה מסילתית - Introduction to railway transport
- הנדסת מסילות ברזל - Railway track engineering - הקורס כולל תרגול
- תכנון מסילות ברזל - Railway track design - הקורס כולל תרגול
- טכנולוגיות להנחת מסילות ברזל, תחזוקה ובקרה
- Technology for laying of track, maintenance & inspection
- Introduction to Railroad engineering, Safety and Derailment prevention (הקורס ילמד בשפה האנגלית, ב-2 חלקים ויכלול 2 בחינות נפרדות)
- Railroad Geotechnical Engineering
- פרויקט

סה"כ: 244 שעות

\*יתכנו שינויים בסדר ההרצאות/שעות הלימוד.

נהלי רישום:

לאחר הודעת קבלה לתכנית, הרשמה תתבצע באמצעות נציג איגוד המהנדסים.

לוועדת הקבלה יש להגיש:

- העתק דיפלומה
- קורות חיים

**לשאלון התאמה לקורס לחץ כאן**